

Vår referens
Valle Karlsson
Förbundsordförande Seko

Kenny Reinhold
Ordförande Seko sjöfolk

Till
Finansminister Magdalena Andersson
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Med kopia till: Infrastrukturdepartementet

Förlängning av tiden som särskilt hårt drabbade företag kan använda sig av systemet med korttidspermittering

Coronapandemin och de politiska åtgärderna för att minska smittspridningen har drabbat hela vårt samhälle, samtidigt som vissa branscher har drabbats extra hårt. Den svenska sjöfarten har varit och är ett exempel på detta, där färjetrafiken till och från Sverige är särskilt utsatt. Riktlinjer och politiska beslut i såväl Sverige som andra länder, för att begränsa smittspridningen har fått stora konsekvenser för just färjetrafiken, så som stängda gränser, avrådan från resande eller olika krav på testning har sammantaget medfört att det internationella resandet mer eller mindre upphört.

Inom bl a sjöfarten har arbetsmarknadens parter lagt stor vikt vid att försöka lösa den svåra krissituationen tillsammans, för att så långt som möjligt undvika varsel och uppsägningar. I de allra flesta samtal och förhandlingar har det varit ett givande och tagande, med fokus på att hålla igång verksamheten och bevara arbetstillfällena. I detta har möjligheten till korttidspermittering varit en avgörande förutsättning för att hålla den svenska sjöfarten över vattenytan och på så sätt även rädda jobben. Trots detta är krisen på många håll fortfarande akut. I dagsläget har ungefär en femtedel av Sekos medlemmar inom sjöfartsbranschen blivit uppsagda, vilket är oerhört alarmerande, då vi nu ser en ny våg av smittspridning och resebegränsade åtgärder i Europa.

Färjor till och från Sverige utgör en viktig länk både för transporter av gods och passagerare. I fråga om godstransporter står färjorna för en betydande del av transportererna av både svensk export och import. I fråga om passagerartrafik till och från Sverige utgör färjorna således en mycket viktig länk såväl varuförsörjningen och industrin som för återstarten av bland annat besöksnäringen. Åtgärder för att säkerställa att denna infrastruktur finns kvar är således enormt viktig för återstarten av svensk ekonomi och för att snabbt skapa arbetstillfällena både ombord och i land när pandemin väl är över. Som fackförbund ser vi också med oro på hur inte bara arbetstillfällena försvinner utan också arbeten till sjöss med schysta villkor. Svenskflaggade färjor med schysta villkor för alla som arbetar ombord är en motkraft till den urholkning av arbetsrätt och sociala villkor som idag pågår på Östersjön. Här är en förlängning av systemet med korttidspermittering helt avgörande för återstarten.

Seko hemställer mot denna bakgrund om att regeringen ska förlänga tiden som särskilt hårt drabbade företag ska kunna använda sig av systemet med korttidspermittering. Vi vill understryka att situationen är akut och att det krävs ett snabbt agerande och att vi självklart bistår med information eller annat som kan behövas för att detta ska ske.

Vänliga hälsningar

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Valle Karlsson
Förbundsordförande Seko

Kenny Reinhold
Ordförande Seko sjöfolk